

MATO GROSSO DO SUL

Extensão Pesquisada (km)	
Total	4.341
Gestão Pública	4.341
Gestão Concessionada	-
Federal	3.876
Estadual	465

Extensão pesquisada por Região	
Região	km
Norte	10.895
Nordeste	26.957
Sudeste	27.165
Sul	17.020
Centro-Oeste	14.677
Total	96.714

Pontos Críticos	nº
Erosão na pista	2
Queda de barreira	-
Ponte caída	-
Buraco Grande	2
Total	4

CLASSIFICAÇÃO

Classificação do Estado Geral - Extensão Total

Estado Geral	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	131	3,0	31,2
Bom	1.223	28,2	
Regular	1.516	35,0	
Ruim	1.391	32,0	68,8
Péssimo	80	1,8	
Total	4.341	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão Federal

Estado Geral	Extensão Federal		
	km	%	
Ótimo	131	3,4	35,0
Bom	1.223	31,6	
Regular	1.387	35,7	
Ruim	1.125	29,0	65,0
Péssimo	10	0,3	
Total	3.876	100,0	

Classificação do Pavimento - Extensão Total

Pavimento	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	1.947	44,8	51,0
Bom	267	6,2	
Regular	1.693	39,0	
Ruim	390	9,0	49,0
Péssimo	44	1,0	
Total	4.341	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão Estadual

Estado Geral	Extensão Estadual		
	km	%	
Ótimo	-	-	0,0
Bom	-	-	
Regular	129	27,7	
Ruim	266	57,2	100,0
Péssimo	70	15,1	
Total	465	100,0	

Classificação da Sinalização - Extensão Total

Sinalização	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	263	6,1	28,5
Bom	974	22,4	
Regular	1.700	39,1	
Ruim	1.158	26,7	71,5
Péssimo	246	5,7	
Total	4.341	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Pública

Estado Geral	Extensão Pública		
	km	%	
Ótimo	131	3,0	31,2
Bom	1.223	28,2	
Regular	1.516	35,0	
Ruim	1.391	32,0	68,8
Péssimo	80	1,8	
Total	4.341	100,0	

Classificação da Geometria da Via - Extensão Total

Geometria	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	13	0,3	16,3
Bom	693	16,0	
Regular	1.104	25,4	
Ruim	507	11,7	83,7
Péssimo	2.024	46,6	
Total	4.341	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Concedida

Estado Geral	Extensão Concedida		
	km	%	
Ótimo	-	-	0,0
Bom	-	-	
Regular	-	-	
Ruim	-	-	0,0
Péssimo	-	-	
Total	-	-	

PRINCIPAIS VARIÁVEIS

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Tipo de rodovia		
Pista dupla com canteiro central	63	1,5
Pista dupla com barreira central	-	-
Pista dupla com faixa central	23	0,5
Pista simples de mão única	-	-
Pista simples de mão dupla	4.255	98,0
TOTAL	4.341	100,0
Condição da faixa central		
Pintura da faixa visível	1.689	38,9
Pintura da faixa desgastada	2.537	58,5
Pintura da faixa inexistente	115	2,6
TOTAL	4.341	100,0
Visibilidade das placas		
Inexistência de mato cobrindo as placas	4.267	98,4
Algum mato cobrindo as placas	54	1,2
Mato cobrindo totalmente as placas	10	0,2
Inexistência de placas	10	0,2
TOTAL	4.341	100,0

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Condição da superfície do pavimento		
Totalmente perfeito	787	18,1
Desgastado	2.843	65,5
Trinca em malha/remendos	651	15,0
Afundamentos/ondulações/buracos	50	1,2
Totalmente destruído	10	0,2
TOTAL	4.341	100,0
Condição das faixas laterais		
Pintura das faixas visível	1.333	30,7
Pintura das faixas desgastada	2.732	62,9
Pintura das faixas inexistente	276	6,4
TOTAL	4.341	100,0
Legibilidade das placas		
Totalmente legíveis	2.309	53,4
Desgastadas	2.012	46,6
Totalmente ilegíveis	-	-
TOTAL*	4.321	100,0

* Apenas extensão com placas com "inexistência de mato cobrindo" ou "algum mato cobrindo"

INVESTIMENTOS

Recuperação do pavimento	km	R\$/km*	Total (bilhões)
Restauração (trechos trincas, buracos, ondulações e afundamentos)	701	674.000	0,47
Manutenção (trechos desgastados)	2.843	500.000	1,42
*Custos médios gerenciais do DNIT (nov/2012)	Total	3.554	1,91
Conservação das rodovias	km	R\$/km*	Total (milhões)
Pista simples de mão única	-	74.200	-
Rodovia com pista dupla	86	74.200	6,38
*Custos médios gerenciais do DNIT (nov/2012)	Total	4.341	182,11

Definições:

Reconstrução: operações que necessitem de trabalhos que englobem base, leito e subleito.
 Restauração: adição ou substituição total ou parcial de camadas estruturais em pontos localizados, de forma que a estrutura resultante restabeleça as condições originais da rodovia em termos de segurança e conforto.
 Manutenção: operações destinadas a manter as rodovias em condições técnicas e operacionais favoráveis.

RESULTADOS POR RODOVIA PESQUISADA

Rodovia	Ext. total (km)	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
MS-134	57	Regular	Ótimo	Ruim	Regular
MS-134/BR-376	10	Regular	Regular	Regular	Ruim
MS-217/BR-359	6	Ruim	Ruim	Ruim	Ruim
MS-240	82	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
MS-306	105	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
MS-377	130	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
MS-395	68	Péssimo	Ruim	Péssimo	Péssimo
MS-444	7	Regular	Regular	Regular	Ruim
BR-060	675	Regular	Regular	Regular	Péssimo
BR-158	359	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-163	856	Regular	Bom	Regular	Ruim
BR-262	779	Bom	Bom	Regular	Regular
BR-267	690	Regular	Regular	Regular	Ruim
BR-359	240	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BR-376	177	Regular	Regular	Regular	Ruim
BR-419	149	Regular	Regular	Regular	Péssimo
BR-436	14	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Regular
BR-463	113	Regular	Bom	Ruim	Ruim
BR-483	7	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
BR-487	107	Regular	Regular	Regular	Péssimo
BR-497	20	Ruim	Ruim	Ruim	Ruim

INFRAESTRUTURAS DE APOIO NAS RODOVIAS

Rodovia	Extensão pesquisada - km	Infraestrutura de apoio							
		Borracharia		Concessionária de caminhões ou ônibus/ Oficina mecânica		Posto de abastecimento		Restaurante/ Lanchonete	
		Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência
MS-134	57	17	2	7	1	7	1	37	4
MS-134/BR-376	10	10	1	10	1	10	1	10	1
MS-217/BR-359	6	-	-	-	-	-	-	-	-
MS-240	82	10	1	-	-	10	1	10	1
MS-306	105	40	4	10	1	10	1	30	3
MS-377	130	10	1	-	-	-	-	10	1
MS-395	68	-	-	-	-	10	1	-	-
MS-444	7	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-060	675	106	12	26	3	126	14	134	14
BR-158	359	58	6	20	2	58	6	77	8
BR-163	856	230	28	91	11	246	29	240	29
BR-262	779	133	14	35	4	117	13	187	20
BR-267	690	109	13	20	2	83	11	111	13
BR-359	240	10	1	-	-	10	1	20	2
BR-376	177	85	9	40	4	75	8	95	10
BR-419	149	33	5	-	-	43	6	41	5
BR-436	14	4	1	4	1	4	1	4	1
BR-463	113	23	3	3	1	13	2	23	3
BR-483	7	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-487	107	5	1	-	-	5	1	5	1
BR-497	20	-	-	-	-	-	-	10	1



MATO GROSSO

GOIÁS

MATO GROSSO DO SUL

SÃO PAULO

PARANÁ

Paraguai

Bolívia

LEGENDACapital
Estadual

Cidades

Mato Grosso
do SulOutros Estados
Brasileiros

Países

**Classificação dos Trechos
Estado geral**

Ótimo

Bom

Regular

Ruim

Péssimo



Escala= 1:4.000.000